

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

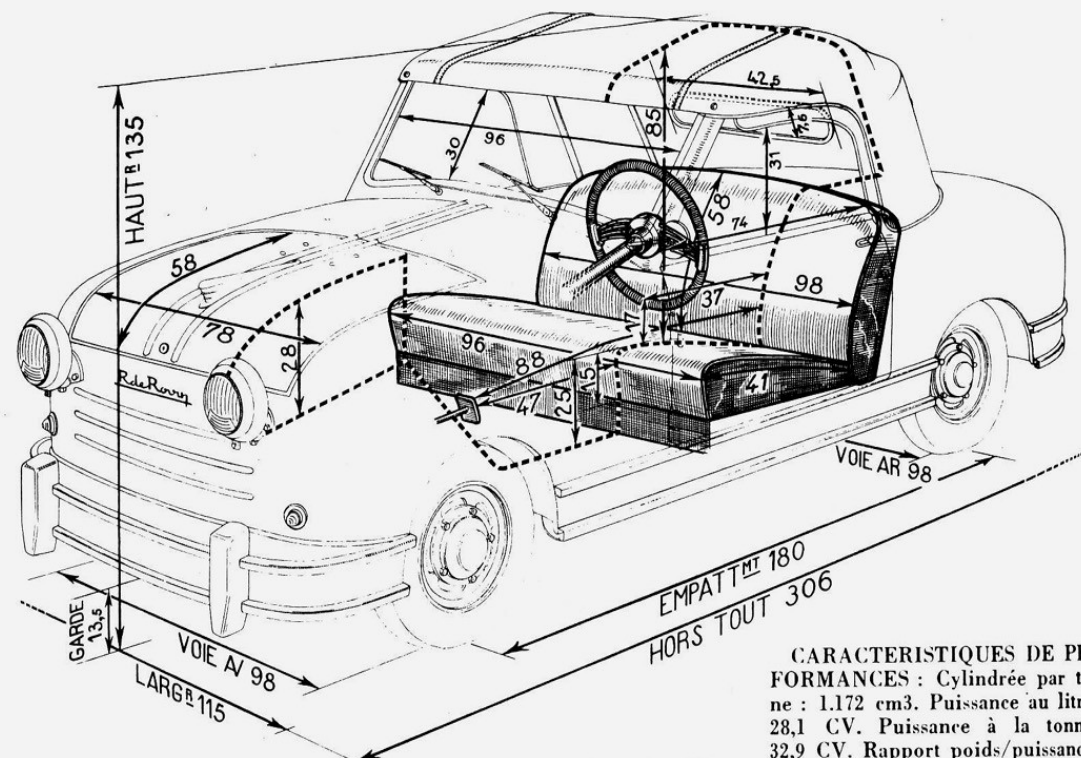
DE ROVIN

MOTEUR : Puissance fiscale : 3 CV. Cylindrée 462 cm³. 2 cylindres horizontaux opposés 70 × 60, 4 temps. Un carburateur inversé. Epurateur d'air. Allumage par delco. Batterie 12 V 45 AH. Contenance du carter : 1,2 litres. Refroidissement à eau par thermosiphon. Contenance du radiateur : 6 litres. Contenance du réservoir : 22 litres. Taux de compression : 6,5. Soupapes latérales. Distribution commandée par pignons. Puissance au frein : 13 CV à 3.200 t/m. Couple maximum 3 mkg à 2.500 t/m.

TRANSMISSION : Roues arrière motrices. Moteur arrière. Embrayage monodisque sec. Boîte de vitesses mécanique 3 vitesses. Levier central. Demi-axes arrière oscillants. Couple conique spiral.

RAPPORTS DE TRANSMISSION : 1^{re} : 12,95 ; 2^e : 7,74 ; 3^e : 4,18. MA. : 14,4. Rapport du couple : 4,875.

CHASSIS SUSPENSION : Caisse semi-coque, poutre centrale en fourche à l'arrière. Suspension avant à roues indépendantes par ressort à lames transversal. Suspension arrière à roues indépendantes par levier transversal et ressorts



hélicoïdaux. Amortisseurs à friction. **FREINS :** Mécaniques sur les quatre roues. Frein à main mécanique sur les quatre roues.

DIRECTION : A crémaillère. Rayon de braquage : 3,8 mètres. **PNEUMATIQUES :** 2.70-90. **POIDS A SEC :** 394 kilos.

CARACTÉRISTIQUES DE PERFORMANCES : Cylindrée par tonne : 1.172 cm³. Puissance au litre : 28,1 CV. Puissance à la tonne : 32,9 CV. Rapport poids/puissance : 30 kg/CV. Surface totale de freinage : 560 cm². Surface de freinage à la tonne : 1.421 cm². Autonomie moyenne de la voiture : 400 km.

PERFORMANCES MESURÉES

Cabriolet de série. Kilométrage de la voiture : 9.000 kilomètres. Deux personnes à bord. Carburant employé : essence ordinaire.

Etalonnage du compteur : 40 au compteur = 38,5 km/h ; 60 au compteur = 59 km/h.

Accélérations : 0-40 km/h : 9" 5/10 ; 0-50 km/h : 14" 2/10 ; 0-60 km/h : 20" 9/10 ; 0-70 km/h : 33" 4/10.

Consommation au cours de l'essai routier : 5,9 litres aux 100 kilomètres.

Moyenne générale au cours de l'essai routier : 60,816 kilomètres/heure.

ESSAIS A MONTLHÉRY

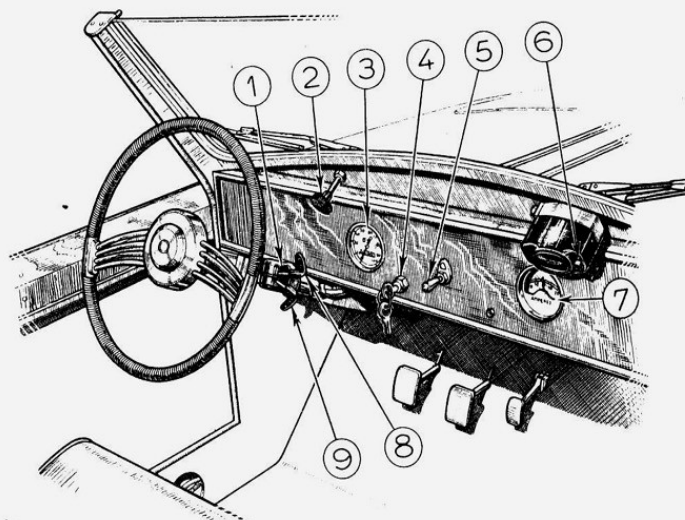
1^o Essai de vitesse pure sur la piste de vitesse :

a) Capote et glaces fermées : premier tour : 1'58" 8/10, soit 77,219 km/h ; 2^e tour : 1,57" 8/10, soit 77,874 km/h ; 3^e tour : 1,57" 6/10, soit 78,007 km/h.

b) Capote et glaces baissées : 2' 2/10, soit 76,320 km/h.

2^o Essai de consommation à régime constant sur la piste de vitesse : 4,8 litres aux 100 km à 49,7 km/h.

3^o Essai de consommation sur le parcours Montlhéry-Angerville-Rambouillet-Paris : 5,2 litres aux 100 km à 54,8 km/h.



1. Commode : bouton central commandant les lumières, position ville : lumière et codes ; position route : phares et codes. — 2. Commande à main des essuie-glaces. — 3. Indicateur de vitesse et totalisateur. — 4. Contact. — 5. Commande des flèches de direction et voyant lumineux de fonctionnement. — 6. Commande électrique des essuie-glaces. — 7. Ampèremètre. — 8. Commande des phares et phares-code. — 9. Commande de l'avertisseur.

LA COTATION DES USAGERS

A - MÉCANIQUE ET PERFORMANCES

I. — MOTEUR :	16,5
II. — FREINS :	13
III. — DIRECTION :	15
IV. — TENUE DE ROUTE :	17,5
V. — BOÎTE DE VITESSES :	14

TOTAL DES POINTS : 76

MOYENNE POUR CETTE PARTIE : 15,2

C - ROBUSTESSE ET FINITION

I. — ROBUSTESSE :	10
II. — FINITION :	6
TOTAL DES POINTS :	16

MOYENNE POUR CETTE PARTIE : 8

MOYENNE GÉNÉRALE DE LA DE ROVIN : 12,1/20

B - CONFORT ET AGRÉMENT

I. — HABITABILITÉ :	13
II. — SILENCE :	11
III. — SUSPENSION :	15
IV. — CLIMATISATION :	12
V. — CONDUITE :	14

TOTAL DES POINTS : 65

MOYENNE POUR CETTE PARTIE : 13